



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 300]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 20, 1990/आषाढ़ 29, 1912

No. 300]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 20, 1990/ASADHA 29, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन की रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 जुलाई, 1990

मा.का.नि. 550 (घ) :—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार जन भूतल परिवहन मंत्रालय के आदेश 1988 में न्यू मंगलूर पत्तन स्थान में पायलटज और अन्य सेवा श्रुतकों की प्रकाशित अधिसूचना मा.का.नि. 588 (अ) दिनांक 6-5-88 का अधिकरण करते हुए न्यू मंगलूर पत्तन में पायलटज और अन्य सेवाओं के लिए श्रुतकों की सेवा को विनियमित करने के लिए निम्नलिखित आदेश बनाती है, अर्थात् :—

आदेश

1. संक्षिप्त और प्रारंभ : (1) यह अधिसूचना न्यू मंगलूर पत्तन पायलटज और अन्य सेवाओं (श्रुतकों) आदेश 1989 है।
(2) यह तत्काल प्रभावी होगी।

2. परिभाषाएं :—इस आदेश में जब तक संदर्भ में अन्यथा अंगीकृत न हो,

(क) "पत्तन" का अर्थ है, न्यू मंगलूर पत्तन।

(ख) "तटीय जहाज" का अर्थ है, वह जहाज भारत में किसी पत्तन या स्थान से भारत में किसी दूसरे पत्तन या स्थान तक समुद्र मार्ग में यात्रियों या मालों की कूलाई में लगाया हो।

(ग) "हिंदी जहाज" का अर्थ है, वह जहाज जिसे भारत में किसी पत्तन या स्थान और भारत के बाहर दूसरे पत्तन या स्थान या पत्तनों या स्थानों के बीच व्यापार में लगाया गया है।

3. पायलट, मुरिग या अमरुगि आदि के लिए शुल्क—

पत्तन के अन्दर और बाहर जहाजों के पायलटिंग के लिए शुल्क की लेवी जिसमें पत्तन के पायलटों की सेवाएँ और कर्मों वल के साथ टर्गों और लांचों की सेवाएँ शामिल हैं, नीचे की अनुसूची में निर्दिष्ट दरों पर होगी अर्थात्—

अनुसूची

जहाजों का वर्गीकरण

देय शुल्क प्रति जी. आर. टी.

	विदेशी जहाज	तटीय जहाज
1. दमबाइ और आउटबाइ दोनों के पायलटिंग के लिए—		
(1) 3000 जी आर टी तक के बीच के जहाज	5.00 रु. किन्तु न्यूनतम 12,500.00 रु.	3.50 रु. किन्तु न्यूनतम 8,750.00 रु.
(2) 10001 और 15000 जी आर टी के बीच के जहाज	5.00 रु.	3.50 रु.
(3) 10001 और 15000 जी आर टी के बीच के जहाज	6.00 रु.	4.20 रु.
(4) 15001 और 30000 जी आर टी के बीच के जहाज	6.00 रु.	4.20 रु.
(5) 30000 जी आर टी से अधिक जहाज	6.00 रु.	4.20 रु.
2. 199 जी आर टी तक के आर्ल, टग सांच आदि जिसका ऊपर उल्लेख नहीं है और पासपैज (सहायक जहाज और डोजन के साथ या रहित) और फिशिंग पोत	1,200 रु. प्रति जहाज	850.00 रु. प्रति जहाज
200 जी आर टी और अधिक	1,800 रु. प्रति जहाज	1250.00 रु. प्रति जहाज

टिप्पणी :

1. जहाज की सारी जिम्मेदार पत्तन के खाते में होगी।

2. पायलटिंग सेवाएँ दिन के चौबीस घंटे उपलब्ध होंगी।

3. जहाज के मास्टर द्वारा यथा प्रमाणित "कस्टम सूचा" पर जहाज के पायलटिंग अर्थात् किसी प्रवाहन में जहाज की डोजन की शक्ति के बिना आधिकारिक रूप से के लिए अनुसूची के अनुसार देय दरों के अलावा 20% का मरचाई लिया जाएगा।

4. पायलट के आगत करों के लिए शुल्क—

अपरिहार्य कारणों से पायलट को लिए हुए जहाज को पत्तन सीमा से बाहर ले जाने की दशा में मास्टर को अगले नजदीकी पत्तन पर पायलट को छोड़ना पड़ेगा और मास्टर मालिक या उसका प्रतिनिधि उसकी वापसी और उससे जुड़ी हुई सभी औपचारिकताओं के लिए जिम्मेदार होगा और उसे भोजन, आश्रय और अन्य उचित खर्चों का भुगतान करना होगा तथा इस प्रकार ले जाये गये पायलट को वापस भेजना होगा। इसके अलावा पायलट के पत्तन पर वापस आने के बाद रिपोर्ट करने तक मास्टर को प्रति घंटा 60 रु. की दर से अनिवार्य मुआवजा देना होगा।

5. यदि विभिन्न एजेंट इन्वार्ड ड्यूटी और आउटबाइड किनियरसि के मामले में लगे हों तो प्रत्येक एजेंट से शुल्कों का 50 प्रतिशत शुल्क वसूला जाएगा।

6. यदि जहाज न्यू मंगलूर पत्तन म्यास में पानी लेने और मरम्मत के लिए प्रवेश करता है, लेकिन वापस नहीं जाता है या कोई कर्सी लेता है तो कागें सुची की दर से पायलट के साथ 50 प्रतिशत वसूला जाएगा।

II. जहाजों का डिटेनन शुल्क—

(1) पायलट की सेवाओं के मांग पत्र को दो घंटे के कम समय तक रद्द करने की सूचना उपसंरक्षक को पायलटिंग के लिए प्राप्त 6 बजे से मांग 6 बजे के बीच या 6 घंटे के कम का नोटिस के साथ सायं 6 बजे प्रति जहाज से प्राप्त 6 बजे के बीच पायलटिंग के लिए 1200 रु.

(2) समय के बाद 30 मिनट से अधिक समय के लिए किसी स्टीमर द्वारा पायलट को रोकने के लिए जिसके लिए मांगपत्र भरा गया था।

(क) पहले घंटे या उसका अंश

प्रति जहाज 600 रु.

(ख) बाक के प्रत्येक घंटे या उसका अंश

प्रति जहाज 500 रु.

टिप्पणी :

1. ऐसे मामले में जहाँ पायलट जहाज पर चढ़ता है किन्तु यह सूचित किये जाने पर लौट आता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तो ऊपर सब (1) में निर्दिष्ट रद्द करने का शुल्क लगेगा।

2 यदि पायलट को स्टीमर पर बढ़ने के बाद 30 मिनट से अधिक समय तक प्रतीक्षा कराया जाता है और उसे यह सूचित किया जाता है कि उनकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है तो रद्द करने के शुल्क के अलावा उप-सद (ii) में निर्दिष्ट 'डिटेशन' शुल्क वसूला जाएगा ।

बशर्ते कि उपर्युक्त अपने विवेकाधिकार से डिटेशन या रद्द करने का शुल्क प्रांशिक रूप से माफ कर सकता है यदि डिटेशन या रद्द करना स्टीमर के मास्टर के नियंत्रण के बाहर परिस्थितियों के कारण हुआ और यदि पायलट इस प्राणव का लिखित रूप में प्रमाण पत्र देता है ।

[सं. पी. मार-14012/2/90-पी.जी.]

एस.एस. ककड़, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th July, 1990

G.S.R. 650(E).—In exercise of the powers conferred by sub section (1) of Section 35 of Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) Order, 1988 published under the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. G.S.R. 588(E) dated 6th May, 1988, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other service in the Port of New Mangalore Namely :

ORDER

1. Short title and commencement : —(i) This order may be called the Port of New Mangalore Pilotage and other Services (Fees) order 1989.

(ii) It will come into force at once.

2. Definitions: —In this order unless the context otherwise required.

(a) 'Port' means port of New Mangalore.

(b) 'Coasting vessel' means a vessel engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or Place in India.

(c) 'Foreign Vessel' means a vessel employed in trading between any Port or place in India and other Port or place or between Ports or Places outside India.

3. Fees for Pilotage, Mooring or Unmooring, etc. —

The fees leviable for piloting vessels in and out of the Port which includes services of the Ports Pilots and services of the Tugs and Launches with the crew shall be at the rates specified in the Schedule below, namely :

SCHEDULE

Classification of the Vessel	Charges payable per GRT	
	Foreign Vessels	Coasting Vessels
1. For Pilotage both Inward and outward		
(i) For vessels having GRT upto 3000	Rs. 5.00 Subject to a min. of Rs. 12 500/-	Rs. 3.50 subject to a min. of Rs. 8 750/-
(ii) For vessels having GRT between 3001 and 10000	Rs. 5.00	Rs. 3.50
(iii) For vessels having GRT between 10001 and 15000	Rs. 6.00	Rs. 4.20
(iv) For vessels having GRT between 15001 and 30000	Rs. 6.00	Rs. 4.20

	1	2
(v) For vessels having GRT over 30000	Rs. 6.00	Rs. 4.20
2. Barges Tugs Launches etc. not specified above and sailing vessels (with or without auxiliary engines) and fishing vessels upto GRT 199	Rs. 1 200/- per vessel.	Rs. 850/- per vessel.
GRT 200 and above	Rs. 1,800/- per vessel.	Rs. 1,250/- per vessel.

NOTES:

1. The vessel for whose convenience adjacent berth or berth is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reasons shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.
2. Pilotage services will be available all the hours of the day.
3. For pilotage a vessel on 'Cold Move' as certified by the Master of the vessel namely without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation a surcharge of 20 % shall be levied over the rates payable as per the schedule.
4. Fees for on carriage of Pilot :— In the event of the vessel carrying a pilot outside the Port Limits for unavoidable reason the master shall be bound to leave the pilot at the next nearest Port and Master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and also be liable to pay all expenses incurred in the matter of Boarding, Lodging other reasonable expenses and repatriation of the Pilot thus over carried. In addition, compensation at the rate of Rs. 60/- per hour shall be payable by the Master of the vessel till the pilot reports back to duty at the Port.
5. In case different agents are engaged for inward entry and outward clearance separately each of the agents will be charged 50 % of the charges.
6. In respect of vessels entering the ports for bunkering, water and repairs but not discharging or taking in any cargo only 50 % of the pilotage charges will be levied.

II. Detention charges of Steamers :

- (i) For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than two hours notice to the Deputy Conservator for pilotage between 06/00 AM to 06.00 PM or with less than 6 hours notice for pilotage between 6.00 PM and 6.00 AM. } Rs. 1,200/- per vessel.
- (ii) For detention of a pilot by a steamer for more than thirty minutes beyond the time for which the requisition was made
 - (a) For the first hour or part thereof Rs. 600/- per vessel.
 - (b) For every subsequent hours or part thereof Rs. 500/- per vessel.

NOTES:

1. In case where a pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required cancellation charges specified in sub-item (i) above shall be levied.
2. If a pilot is made to wait or more than 30 minutes after boarding the steamer and is being informed that his services are not required 'detention charges' specified in sub-item (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges.

Provided that the Deputy Conservator may at this discretion waive the whole or part of the detention or cancellation charges if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control the Master of the Steamer and if the pilot certified to that effect in writing.

[E.No. PR-14012/2/90-PG]

S.N. KAKAR, Jt. Secy.